

Світлана Ільченко, Ганна Глушко

Аналіз інвестиційної привабливості портової галузі в умовах кризи

Історично склалося так, що морська галузь в Україні, яка раніше була підпорядкована Міністерству транспорту України, а зараз Міністерству інфраструктури України, представлена сукупністю різних організацій (судноплавних компаній, портів, судноремонтних та суднобудівних заводів та інших допоміжних підприємств). Вони також мають власну організаційну структуру, цілі та завдання, і, певним чином, взаємодіють одна з одною. Метою таких організацій є, в першу чергу, досягнення цільових показників виробництва, розроблених державною владою. Насправді, така структура морської галузі вважається вертикально інтегрованою. Коли було піднято питання про підвищення економічної ефективності основного елементу морської галузі (портів), основні спроби були спрямовані на мінімізацію витрат на їх діяльність. Це призвело до горизонтальної інтеграції (повністю чи частково) компаній у морській галузі. Рушійним фактором для їх запровадження має бути трансформація організаційних та економічних механізмів регулювання діяльності портів з точки зору чітко визначеної антикризової моделі.

Таким чином, метою статті є обґрунтування можливості використання моделі для визначення ефективності інвестиційної стратегії для розробки організаційного та економічного механізму регулювання діяльності портів. У статті представлено розрахунки для визначення кращого варіанту інвестиційного проекту у різних зовнішніх умовах. У розрахунках, в основі яких лежать певні критерії (достатній рівень капіталу та ефективна дивідендна політика), автори беруть до уваги фактори, пов'язані з очікуваннями щодо кризи, неготовністю України до вступу до нової фази науково-технічного прогресу, втратою науково-технічного персоналу, інфляцією та нестабільністю державної та світової валют.

Крім того, в рамках розробленої моделі, автори пропонують алгоритм, який робить можливим вибір характеристик та визначення параметрів оптимізації організаційного та економічного механізму регулювання діяльності портів в умовах довгострокової кризи.

Ключові слова: діяльність портів, інвестиційна привабливість, дивідендна політика портів, фінансова та економічна криза, Україна.

Класифікація JEL: G31, R42.



Стаття знаходиться у відкритому доступі і може розповсюджуватися на умовах ліцензії [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), що дозволяє необмежене повторне використання, розповсюдження та відтворення на будь-якому носії за умови наявності відповідного посилання на оригінальну версію статті.

Светлана Ильченко, Анна Глушко

Анализ инвестиционной привлекательности портовой отрасли в условиях кризиса

Исторически сложилось так, что морская отрасль в Украине, ранее подчиненная Министерству транспорта Украины, а сейчас Министерству инфраструктуры Украины, представлена совокупностью различных организаций (судоходных компаний, портов, судноремонтных и судостроительных заводов и других вспомогательных предприятий). Они также имеют собственную организационную структуру, цели и задания, и, определенным образом, взаимодействуют друг с другом. Целью таких организаций является, в первую очередь, достижение целевых показателей производства, разработанных государственной властью. На самом деле, подобная структура морской отрасли считается вертикально интегрированной. Когда был поднят вопрос о повышении экономической эффективности основного элемента морской отрасли (портов), основные попытки были направлены на минимизацию расходов на их деятельность. Это привело к горизонтальной интеграции (полностью или частично) компаний в морской отрасли. Движущим фактором для их внедрения должна быть трансформация организационных и экономических механизмов регулирования деятельности портов с точки зрения четко определенной антикризисной модели.

Таким образом, целью статьи является обоснование возможности использования модели для определения эффективности инвестиционной стратегии для разработки организационного и экономического механизма регулирования деятельности портов. В статье представлены расчеты для определения лучшего варианта инвестиционного проекта в различных внешних условиях. В расчетах, в основе которых лежат определенные критерии (достаточный уровень капитала и эффективная дивидендная политика), авторы принимают во внимание факторы, связанные с ожиданиями касательно кризиса, неготовностью Украины к вступлению в новую фазу научно-технического прогресса, потерей научно-технического персонала, инфляцией и нестабильностью государственной и мировой валют.

Кроме того, в рамках разработанной модели, авторы предлагают алгоритм, делающий возможным выбор характеристик и определение параметров оптимизации организационного и экономического механизма регулирования деятельности портов в условиях долгосрочного кризиса.

Ключевые слова: деятельность портов, инвестиционная привлекательность, дивидендная политика портов, финансовый и экономический кризис, Украина.

Классификация JEL: G31, R42.



Статья находится в открытом доступе и может распространяться на условиях лицензии [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), что позволяет неограниченное повторное использование, распространение и воспроизведение на любом носителе при условии наличия соответствующей ссылки на оригинальную версию статьи.